

Hørings svar fra Lokalforum Mørkøv, Skamstrup og Stigs Bjergby

Generelt:

I forbindelse med budgetlægningen er det afgørende, at der tages højde for, at Holbæk Kommune består af mange forskellige lokalområder, vi er – og vi skal ikke være ens, men der skal for alle i hele kommunen være gode rammer, der skaber mulighed for en positiv udvikling, både i relation til skole, kultur og fritid, erhverv, infrastruktur mv.

Det er umiddelbart vanskeligt på baggrund af det foreliggende materiale at vurdere, om f.eks. vores skole- og fritidsordning i vores lokalområde får de nødvendige midler til at fortsætte deres store indsats for at skabe gode rammer for vores børn og unge. Dette er afgørende for at sikre et velfungerende lokalområde. Også i relation til kultur og fritid er der et stort behov for at sikre, at vi i kommunen "trækker på sammen hammel", og at støttemidler mv. til div. arrangementer/events også kan komme vores område til gode.

Vi ønsker ikke et A og et B-hold i Holbæk Kommune.

Befordring:

Det kan være en god idé at få analyseret budget mv. af andre end kommunens folk med henblik på effektivisering af driften samt pege på nyttige investeringer, der på sigt kan gavne kommunens økonomi. Det har Holbæk Kommune i forbindelse med budgettet bedt konsulentfirmaet Komponent om at gøre. I relation til deres rapporten om befordring bemærker vi:

Befordring af borgere i Holbæk Kommune kostede i 2023 ca. 46 mio. kr. Det er en tilbagevendende udgift ifølge den rapport.

(<https://dagsordener.holbaek.dk/vis/pdf/bilag/603d07fb-d501-466a-9589-b8d18b58d1fc/?redirectDirectlyToPdf=false>, Bilag til økonomiudvalget 30.08.24)

Befordringsudgifterne omfatter alle borgere – børn, voksne med særlige behov, pensionister, som via lovgivning eller andet har krav på befordring.

Mht. børn står det i rapporten, at *"Den almene skolekørsel, herunder specialklasser på folkeskoler iflg. benchmark-tabellen har Holbæk Kommune et markant højt forbrug på den almene skolekørsel."* og på den baggrund foreslår rapporten *"at den administrative praksis styrkes ift. lovgivningens kriterier og match mellem elevens behov og tilbudte kørselstilbud samt en re-visiterings praksis, der vurderer dette behov. Det vil betyde, at nogle af de elever, som i dag får et skolebuskort ikke vil få det fremadrettet."*

Dvs. at nogle skolebørn i fremtiden vil kunne få frataget retten til gratis buskort, hvor der f.eks. er en cykelsti eller på anden vis en sikker skolevej. Dette kan være relevant og et incitament til for børn og evt. deres forældre at komme op på jernhesten. Men for mange børn i vores kommune – også i vores område - gælder det, at vi ikke kan tilbyde en sikker skolevej. Eller en sikker vej i det hele taget til de svage trafikanter.

Vi ser i den forbindelse med stor alvor på de nye store trafikale problemer, som vil opstå på strækningen Knabstrup-Mørkøv, når den nye motorvej bliver etableret uden en vestvendt rampe.

Der er ingen tvivl om, at det, for de allerfleste menneske – det gælder både ung og gamle - er meget tilfredsstillende at være selvtransporterende. Samtidig vil det kunne spare

kommunekassen for sundhedsudgifter og forbedre miljøet. Derfor forstår vi slet ikke, at der ikke i rapporten er forslag til, hvilke investeringer der vil kunne gi' et godt afkast.

Heller ikke i kommunens *Investeringsoversigt - budget 2025-2028*, er der tegn på, at der vil blive investeret yderligere / afsat særlige midler, der vil gøre det muligt for flere – i alle kategorier - at blive/forblive selvbefordrende.

Vi mener, at ambitionsniveauet skal være højere. Vi skal turde lave de nødvendige og relevante investeringer, så kommunens "befordringsbeløb" ikke skal vokse yderligere. Vi foreslår derfor

- at der i langt højere grad investeres i funktionelle cykelstier i henhold til den vedtagne cykelstiplan
- at der investeres i funktionelle cykelparkeringsmuligheder, som min. ved offentlige bygning og nybyggeri.
- at der foretages investeringer i andre foranstaltninger, der kan sikre tryghed for de svage trafikanter
- at der sikres bedre tilgængelighed til tog og busser
- at der i samarbejde med f.eks. Dansk Cyklistforbund laves kampagner/initiativer med et emne som *Selvbefordring og Sundhed*. Vi cykler markant mindre på landet end f.eks. i hovedstaden.