

Hørings svar til Vejdirektoratet vedr. 3 etape af Kalundborgmotorvejen fra Lokalforum Mørkøv, Skamstrup og Stigs Bjergby.

Tidligere hørings svar

Vi henviser indledningsvis til vores tidligere hørings svar fremsendt efter Vejdirektoratets mødet i november 2022. (Vedhæftet) og vores supplerende bemærkninger om transportanlæg mv. af 20. februar 2023.

I det tidligere hørings svar gav vi klart udtryk for et stort behov for ramper i Knabstrup både mod øst og vest. I Vejdirektoratets nye oplæg (3. etape) er der fortsat ikke beskrevet en holdbar løsning, hvilket vi finder meget utilfredsstillende. Vestramperne er end ikke kommet med på "Tilvalslisten". Hvis Knabstrup ikke får ramper mod både øst og vest skal al trafik til og fra Knabstrup foregå på de små veje, som i forvejen er stærkt belastet. Og Knabstrup, som er i en meget positiv udvikling, vil blive lukket inde bag en "Berlinmur" (læs motorvejen). Der bliver netop nu bygget skole og børnehus for ca. 60. millioner og et ny bofællesskab med ca. 40 boliger.

Ramper mod vest

I Vejdirektoratets seneste oplæg er de østvendte ramper sat på som et "tilvalg", men de vestvendte ramper er som omtalt fortsat ikke sat på, ej heller som "tilvalg", og det undrer os meget, også fordi Vejdirektoratet i sin senest rapport selv skriver, at "Det er vurderet, at vestvendte ramper vil blive benyttet af cirka det samme antal trafikanter som de østvendte ramper."

Vejdirektoratet anfører selv som begrundelse, at " Det har siden den tidligere VVM-undersøgelse været forudsat, at trafikanter fra Knabstrup der skal mod Kalundborg skal anvende Holbækvej til Mørkøv og køre på motorvejen ved Mørkøv (Ringstedvej). Men denne begrundelse holder ikke.

At lægge den tidligere VVM-undersøgelse til grund svarer ikke til virkeligheden anno 2023 (og anno 2030), for der er siden den oprindelige VVM-rapport fra 2012 sket en markant udvikling ikke bare i Kalundborg, men også i lokalt, hvilket Holbæk Kommunalbestyrelse også betoner i deres hørings svar af 25. maj 2023:

"Hvis der ikke etableres både øst- og vestvendte ramper ved Knabstrup, vil trafikken på de mindre kommunale veje ved og i Mørkøv, Regstrup og Nørre Jernløse stige. Ved Mørkøv vil det bl.a. dreje sig om vejene Holbækvej, Ringstedvej og Skamstrupvej. Og i Regstrup og Nørre Jernløse vil det bl.a. andet være Skovvejen, Holbækvej, Gl. Skovvej, Hovedgaden, Holløsevej. Det bemærkes, at de fleste af vejene er skoleveje. Selv små stigninger i trafikken vil skabe kapacitets- og støjproblemer og det vil være yderst uhensigtsmæssigt at efterlade Holbæk Kommune med de afledte unødvendige trafikale udfordringer.

I rapporten beskrives det, at der vil være cirka 600-800 biler i døgnet pr. rampe på de østvendte ramper ved Knabstrup, og at vestvendte ramper vil blive benyttet af cirka det samme antal trafikanter. Det vil være de biler, der i stedet skal finde alternative ruter på de mindre kommunale veje."

Hvorfor er det så vigtigt for vores lokalområde, at få vestvendte ramper?

En kort beskrivelse:

Køretøjer, som kommer fra Knabstrup og skal på motorvejen mod Kalundborg, skal først køre på strækningen fra Knabstrup via Holbækvej til midtbyen i Mørkøv. Holbækvej bruges på hele strækningen af mange "svage" trafikanter, herunder skolebørn, og der ligger megen bebyggelse op til vejen på meget af strækningen. Endelig er vejen ikke egnet/bygget til gennemgående trafik i større omfang.

Den næste vanskelighed består i, at køretøjer, når de når til krydset mellem Holbækvej og Ringstedvej, skal dreje til venstre for at komme på motorvejen. Kryds er i forvejen vanskelig at overskue for alle trafikanter. Og efter - efter ca. 800 meter - skal køretøjet igen dreje - denne gang til højre og krydse fortovet og cykelstien, som mange børn og voksne benytter til skolen og hallen.

På Vejdirektoratets møde i Mørkøvhallen den 31. maj blev det nævnt, at problemet med den øgede trafik fra Knabstrup til Mørkøv ville kunne afhjælpes med trafikdæmpende foranstaltninger. Dette er ikke muligt. I Mørkøv er der i 2022 netop etableret en lang række trafikdæmpende foranstaltninger i form af bump, hævede flader, nedsat hastighed, byporte (som er på vej) - vi kan ikke med rimelighed etablere flere begrænsninger for trafikken gennem Mørkøv.

Økonomien

Vejdirektoratet oplyser, at der er lagt en økonomisk ramme for hele projektet. Umiddelbart synes beløbet ikke at have fulgt de almindelige prisstigninger set i relation til ekstra krav mv. Af oplægget fra Vejdirektoratet fremgår, at der med den nuværende økonomiske ramme vil være behov for at begrænse det "ideelle" projekt, og at der derfor er trukket nogle løsningsforslag ud af projektet, som er og sat på en "Tilvalgsliste". Vi håber, at der også vil blive beskrevet, hvilke samfundsøkonomiske og miljømæssige problemer det vil medføre, hvis der ikke findes finansiering til disse forslag.

Vi ønske/forventer som nævnt, at de vestvendte ramper kommer på "Tilvalgslisten", med en tydelig beskrivelse af behovet for begge ramper. Den faktiske pris (henholdsvis 17. mill. og 12 mill. i forhold til et samlet budget på mere end 2. milliarder), bør også fremgå. Set i forhold til det samlede budget er der tale om et meget lille beløb.

Samtidig vil manglende ramper blot blive skubbet til Holbæk Kommune, som derved vil få en yderligere økonomisk belastning, jf. høringssvaret fra kommunalbestyrelsen, og alene en cykelsti vil næppe kunne etableres for det dette beløb.

Støjvolde /støjskærme

Vi er naturligvis meget interesseret i at få etableret støjafskærmning, da støjen fra motorvejen kan være en stor belastning for mange mennesker, der bor tæt på.

Vi er opmærksomme på, at der er mange løsningsmuligheder, men vi håber meget, at der kan findes en løsning, der ikke ødelægger mulighederne for fortsat afholdelse af kræmmermarked, kørestævner mv. Endelig håber vi, at byens centrum bliver skånet i størst muligt omfang i forbindelse med etablering af motorvejen.

Motorvej for alle

Vi er opmærksomme på, at der i projektet skal tages hensyn til alle – bl.a. til Mærsk, Novo, markfirben, kronhjorte – men da også til de bymiljøer, der gennem tiden har udviklet sig langs Skovvejen (og jernbanen). Alle skal også ha' andel i fordelene ved denne nye motorvej. - Ulemperne kommer ganske af sig selv.

Et motorvejsprojekt er en betydelig økonomisk investering, men skal der komme et godt afkastet af investeringen, skal motorvejen gerne give udbytte for alle langs strækningen.